

# INFORME DE REPARACION



**REOMET** LTDA.

**Cliente: H-E PARTS MORGAN.**

**Componente: ANCHOR BRAKE.**

**OTC. cliente: 556.**

**OTR. Interna: 371.**

REALIZADO POR:	
Cargo	Control de Calidad
Nombre	Mauricio Muñoz G.
Fecha	06 Marzo de 2018

APROBADO POR:	
Cargo	Jefe de Producción
Nombre	Francisco Mena T.
Fecha	06 Marzo de 2018

## INDICE

Ítem	Descripción	Pág.
1	OBJETIVOS.....	3
2	REFERENCIA.....	3
3	RECEPCION.....	3
4	ACTIVIDADES DE REPARACION.....	3-4-5
5	METROLOGIA.....	6
6	CONCLUSIONES.....	7

**RECMET**

## 1. Objetivos

El presente documento, tiene por objeto dar a conocer las actividades de reparación realizada al componente.

## 2. Referencia

- OTR: 371.

## 3. Recepción

El componente a reparar fue aprobado con fecha 23 de Marzo de 2018; se recepcionó con fecha 13 de Marzo de 2018, procediendo al descargo mediante el uso de grúa móvil, se deriva al área mecánica, lugar en donde se da inicio al proceso de evaluación.

## 4. Actividades de Realizar

- Limpieza.
- Inspección Visual.
- Metrología: Dado el requerimiento de cliente se controla dimensionalmente las pistas indicadas. Estas no se encuentran dentro de las tolerancias exigidas.
  - ✓ Se observa zona con rayas en alojamientos de sellos.
  - ✓ Se somete a proceso de mecanizado, posterior metalizado.
- Metalizado: Componente es metalizado con proceso Arco Spray, lo cual, se utiliza material Base 75B y de Aporte 60T.
- Finalmente el componente es mecanizado y rectificado para sus medidas finales.



Componente entra en el área mecánica para su evaluación, donde se detecta golpes y rallas en pistas de alojamientos de sellos.



Componente sometido a proceso de Metalizado, posterior mecanizado.



Trabajo finalizado.

REOMET

## 5.- METROLOGIA DEL COMPONENTE

Medidas Registradas antes de Recuperar		
Pista Superior		
Zona Posición	1	2
0 °	Se observa pistas con rayas	
45 °		
90 °		
135 °		

Medidas Requeridas por Cliente 738,17 +/- 0,05mm		
Pista Superior		
Zona Posición	1	2
0 °	738,18	738,18
45 °	738,18	738,18
90 °	738,17	738,17
135 °	738,17	738,17

Medidas Registradas antes de Recuperar		
Pista Inferior		
Zona Posición	1	2
0 °	Se observa pistas con rayas	
45 °		
90 °		
135 °		

Medidas Requeridas por Cliente 692,15 +/- 0,05mm		
Pista Inferior		
Zona Posición	1	2
0 °	692,14	692,14
45 °	692,14	692,14
90 °	692,15	692,15
135 °	692,14	692,14

## 7. CONCLUSIONES

- Componente se encuentra dentro del rango de medidas solicitadas por el cliente,
- Componente no presenta discontinuidades ni desviaciones, producto del proceso de metalizado,

**“Componente cumple con la reparación exigida por cliente”**

**RECOMET**